



MMOPP00LJYIE

VÁŠ DOPIS č. j.:
ZE DNE:
NAŠE č. j.:
NAŠE sp. zn.:
POČET LISTŮ D

e-mail
8. 1. 2021
25/2021
-

Statutární město Opava
Ing. Martin Chalupski
odbor přípravy a realizace investic MMO

Horní náměstí 69
746 01 Opava

VYŘIZUJE: Lucie Šimonová
TEL.: +420 553 759 109
E-MAIL: Lucie.simonova@tsopava.cz

DATUM: 28. 1. 2021

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY		Spis. značka
podatelna -9-		
Došlo: 12. 02. 2021	Čj.: MMOP 18402/2021	Zprac. Cha
Přílohy: 1	Počet listů: 2	Skz. zn.

Vyjádření k projektové dokumentaci pro dopravní řešení a sloučené územní a stavební řízení (DÚR+DSP) stavby „Zimní stadion Opava – rekonstrukce a přístavba objektu“

Technické služby Opava s.r.o., jako správce místních komunikací (dále jen „MK“) a veřejného osvětlení, **souhlasí** s předloženým návrhem projektové dokumentace pro dopravní řešení a sloučené územní a stavební řízení (DÚR+DSP) stavby „Zimní stadion Opava – rekonstrukce a přístavba objektu“, za podmínek:

- Hrany překopů živičného krytu vozovky výstavbou dotčeného parkoviště na ul. Zámecký okruh (napojení přípojek IS) budou zařezány pilou na asfalt,
- Veškerý vytěžený materiál z překopů výstavbou dotčeného parkoviště na ul. Zámecký okruh (napojení přípojek IS) bude nahrazen šterkodrtí, která bude při zásypu řádně dusána po vrstvách tl. ≤ 25 cm, přičemž **míra zhutnění každé z vrstev bude před konečnou povrchovou úpravou změřena¹** odbornou firmou (M_{vd} 45 MPa/m²) a výsledné protokoly o měření, ze kterých bude zřejmé **měření po jednotlivých vrstvách**, budou po ukončení prací odevzdány na Magistrátu města Opavy, odboru dopravy,
- Z důvodu zachování průchodnosti výstavbou dotčených chodníků bude materiál z výkopů naložen a odvezen, nebude skladován na zbylých částech chodníků,
- Povrchy překopů výstavbou dotčeného živičného krytu parkoviště na ul. Zámecký okruh (napojení přípojek IS) budou uvedeny do původních stavů obalovanou drtí v tl. min. 12 cm (7 cm podkladní vrstva a 5 cm obrusná vrstva) odbornou firmou, a to v šířkách mezi vnějšími hranami výkopů a chodníkovými (silničními) obrubníky a v délkách narušených akcí, s přesahy min. 0,50 m přes vnější hrany výkopů, při zachování stávajících konstrukčních vrstev vozovky,
- Stávající obrusná vrstva živičného krytu parkoviště na ul. Zámecký okruh bude po ukončení prací prováděcí firmou odfrézována (tl. 50 mm) a položena nová obrusná vrstva (tl. 50 mm) v šířce mezi vnějšími hranami výkopů a chodníkovými (silničními) obrubníky a v délce narušené akcí (**veškeré překopy po výstavbě IS budou sjednoceny v jeden překop**) s přesahy min. 0,50 m přes vnější hrany výkopů, styčné spáry budou zality asfaltovou zálivkou (emulzí),
- **Do doby definitivního uvedení zpevněných ploch do původních stavů budou tyto organizací odpovědnou za dodržení podmínek Rozhodnutí pravidelně kontrolovány a případné zjištěné závady budou obratem odstraňovány,**
- Výkopy a zásypy rýh pro výstavbu IS budou prováděny v souladu s **TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací**, které byly schváleny MD ČR OPK pod č. j. 7/2011-120-TN/1 ze dne 1. 11. 2011 s účinností od 1. prosince 2011, v platném znění,
- Krytí navržených nových IS (kabelové vedení, vodovod, kanalizace apod.) bude upraveno tak, aby odpovídalo nejmenšímu dovolenému krytí dle **ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“**, v platném znění,

¹ Měření lehkou dynamickou deskou bude provedeno ve smyslu ČSN 73 6192 a ČSN 72 1006, u podélných výkopů (drážek) chodníků budou zatěžovací zkoušky provedeny po cca 20 m!

- V rámci pokládky nové živичné vrstvy vozovky na parkovišti Zámecký okruh (napojení přípojek IS) budou v souladu s **§ 23 Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok, odst. (8) zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, v platném znění**, na náklady stavebníka neprodleně přizpůsobeny nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství vodovodního řadu a kanalizační stoky mající vazbu na terén nebo pozemní komunikaci, tzn. poklopy zákopových souprav, kanalizační poklopy a mřížové uličních vpustí, dále budou nové úrovni povrchu přizpůsobeny přídlažby (odvodňovací proužek z drobné žulové kostky 10/12 cm) a poklopů ostatních dotčených správců IS (např. RWE aj.),
- Bude respektováno a v případě narušení také obnoveno stávající odvodnění parkoviště (uliční vpustí) MK Zámecký okruh a stávající svislé, resp. vodorovné dopravní značení (dle příslušné technologie),
- Pracovní místa na výstavbu dotčené MK budou do doby definitivního uvedení do původního stavu řádně označena přechodným dopravním značením v souladu s **TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích**, které byly schváleny MD pod č. j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015 s účinností od 1. 4. 2015, v platném znění,
- **Případné vyznačení vytýčení stávajících IS na dotčených chodnících bude provedeno sprejem určeným výhradně k předznačování komunikací,**
- Šířkové a výškové uspořádání projektovaných zpevněných ploch (pásky pro chodce¹, parkovací stání atd.) a vegetační úpravy² budou navrženy v souladu s platnými normami a předpisy, vč. ochranného pásma vozovek (min. 0,50 m), především pak **ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ a ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“**, v platném znění,
- Projektované zpevněné plochy (pásky pro chodce atd.) budou navrženy v souladu s **TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“**, v platném znění. Návrhová úroveň porušení konstrukčních vrstev parkovacích stání, sjezdů a pásů pro chodce bude D2 (viz čl. 4.1, tabulka 1), třída dopravního zatížení konstrukčních vrstev parkovacích stání, sjezdů a pásů pro chodce bude z důvodu zajištění strojní údržby vozidly do 3,5 t navržena ve třídě VI (viz čl. 4.2, tabulka 2),
- Dlažby na projektovaných pásech pro chodce budou kladeny ve směru od obrubníků k přilehlým budovám tak, aby u obrubníků průběžně probíhala 1 celá řada dlaždic bez řezání, dlažby na sjezdech ze zámkové dlažby budou kladeny ve směru od chodníkové (silniční) obruby a proti směru jízdy silničních motorových vozidel tak, aby nedocházelo k vyjíždění kolejí při přejezdech na sousední nemovitosti,
- Případné stožáry veřejného osvětlení, popř. jiné pevné překážky budou umístěny mimo průchozí prostory pásů pro chodce (dále jen „PCH“), do volné šířky PCH 1,50 m (a menší) nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé (např. sloupy V. O., trakčního vedení apod.) o šířce > 0,15 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách současného stavu může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor PCH až na 0,90 m, avšak ojedinělé překážky nesmí být ve vzájemných vzdálenostech < 10,00 m,
- Sjezdy budou v místech křížení s pozemními komunikacemi doplněny o bezbariérovou úpravu, vč. varovného a signálního pásu pro nevidomé, v případě křížení pásů pro chodce s vozovkou budou chodníkové (silniční) obrubníky v těchto místech sníženy na 2 cm (např. sjezd na konci chodníku pro zajištění průjezdu strojní údržby), sjezdy budou od vozovky odděleny chodníkovými (silničními) obrubníky, sníženými na 5 cm,
- Bezbariérové úpravy sjezdů a pásů pro chodce budou navrženy v souladu s **vyhláškou č. 398/2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**, v platném znění,
- Projektované zpevněné a zelené plochy budou plynule navázány na stávající zpevněné plochy a terén tak, aby byly eliminovány nově vzniklé výškové rozdíly v příčných a podélných spádech před i za obrubami,
- Případné vegetační úpravy, tj. výsadba stromů, keřů a zatravnění bude provedena tak, aby stromy a keře ani při svém růstu nezasahovaly do dopravního prostoru, nebránily rozhledu a nezakrývaly nebo nezastiňovaly dopravní značky nebo zdroje veřejného osvětlení. Kmeny stromů musí být od jízdních pruhů/pásů odděleny zvýšenou obrubou. **Vzdálenost kmene od hrany obrubníkové podstupnice nesmí být menší než 1,20 m.** Navrhování stromů do chodníků a do parkovacích stání musí respektovat podmínky **ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“**, ve znění pozdějších předpisů. Zelené plochy podél parkovacích ploch budou plynule navázány na stávající terén,
- Případné svislé dopravní značení bude v reflexním hliníkovém provedení typu Araplast (DZ AL-NK, fólie Nipon, základní velikost, AL rám, uchycení NK se čtyřhrannou, čtyřšroubovou AL patkou, šrouby budou doplněny plastovými krytkami), osazení SDZ musí být provedeno v souladu s **Vyhláškou 294/2015 Sb.**, v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a která s účinností od 1. ledna 2016 nahradila Vyhlášku č. 30/2001 Sb.,
- Dopravní značky a dopravní značení musí být v souladu s § 62, odst. 6, zákona o provozu na pozemních komunikacích, svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat platným zvláštním

¹ Viz čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 Projektování MK² Viz čl. 15.10 ČSN 73 6110 Projektování MK

předpisům, kterými jsou normy **ČSN 018020 Dopravní značky na pozemních komunikacích** a oborovými **TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích**, **ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky**, v platném znění, vzorovými listy VL 6.1 a technologickými pokyny výrobce,

- Dopravní značky budou provedeny v retroreflexní úpravě, všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, uchycení) musí být schváleného typu,
- Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být touto činností dotčeny. Nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace,
- Nové vodorovné dopravní značení na MK Zámecký okruh bude provedeno technologií studený plast a musí být provedeno v souladu s oborovými **TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích**,
- Stavebník je povinen dodržovat ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 268/2015 Sb., a Vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění Vyhlášky č. 338/2015 Sb., v platném znění,
- Do doby provedení definitivní úpravy MK, jejich součástí a příslušenství, odpovídá žadatel uživatelům MK za škody vzniklé v souvislosti se závadami ve sjízdnosti (schůdnosti), prováděnými stavebními pracemi,
- Majetkový správce požaduje provádění pravidelné revize stavu opravy a případné neprodlené provedení odstranění závadného stavu, a to až do doby konečné úpravy povrchu MK,
- Výše uvedenou stavbou nesmí být zhoršeny odtokové poměry MK, bude zajištěno její odvodnění. Veškeré práce budou prováděny tak, aby nebyla narušena niveleta MK,
- Mechanismy stavby nesmí být odstavovány, ani materiál nesmí být skladován na stavbu dotčené MK,
- Práce budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení bezpečného provozu na dotčených komunikacích,
- Veškeré plochy dotčené akcí budou ihned po ukončení prací uvedeny do původního stavu a protokolárně předány správci komunikací.

Vyjádření správce Městského vodního náhonu

Jako správce Městského vodního náhonu upozorňujeme, že stávající objekt Zimního stadionu je napojen na Městský vodní náhon a to jak pro odběr technologické vody z náhonu (přípojka staršího data, jejíž funkčnost by musela být prověřena), tak pro odvod vod do náhonu. V případě, že nebudou tyto přípojky využívány, mělo by dojít k jejich odpojení a uslepení.

Vyjádření správce veřejného osvětlení

Správce veřejného osvětlení požaduje při prováděné rekonstrukci budovy i obnovu stávajících rozvodů veřejného osvětlení umístěných na budově dle těchto podmínek:

- Výměna svítidel a skříní s jističem.
- Nové kabely pod omítkou ke svítidlům z jističích skříní uložit do trubek.
- Přívodní kabely do jističích skříní uložit do chrániček pod omítku.
- Případně veškeré rozvody veřejného osvětlení vymístit mimo objekt a umístit do komunikace.

Přikládáme situaci s rozvody veřejného osvětlení se stávajícím vedením veřejného osvětlení.

Vyjádření je platné pouze v rámci předmětné stavby a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti. S umístěním a realizací stavby souhlasíme s tím, že stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodrží výše uvedené podmínky.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti.

Veškeré projektované i výstavbou vyvolané stavební úpravy budou provedeny na náklady stavebníka shora uvedené akce.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data jeho vydání.

S pozdravem

Ing. Martin Gírášek, MCI
provozně technický náměstek

TECHNICKÉ SLUŽBY OPAVA
s.r.o.
TĚŠÍNSKÁ č. 71
746 01 OPAVA





